

"УТВЕРЖДАЮ"

Директор «АВТОШКОЛЫ «ДРАЙВ»

М. Скочилов

"11" августа 2014г.

## МЕТОДИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА

для проведения группового занятия  
по учебному предмету  
«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

### Тема № 9. Регулирование дорожного движения

**Занятие №1,2. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.**

**I. Учебные цели:** Знать:

- Сигналы светофора
- Сигналы регулировщика

**II.****Воспитательные**

цели:

**III. Время:** 2 часа**IV. Учебно-материальное обеспечение:**

Плакаты, электронные учебные издания (разработка МААШ), стенды..

**V. Методические рекомендации руководителю по подготовке и проведению практического занятия:** Накануне занятия подготовить дидактический материал (диапозитивы). Подготовить технические средства обучения. Контрольный опрос целесообразно проводить комплексно с использованием карточек контроля и вопросов для устного ответа. В ходе занятия целесообразно использовать и примеры проблемного обучения, активно использовать проекционную аппаратуру, стенды.

**VI. Литература, рекомендуемая руководителю:**

1. Правила дорожного движения РФ

**VI. Приложения:** комплект CD дисков**VIII. Ход занятия:**

| Учебные вопросы, их краткое содержание и время на их изложение   | Методические указания  |
|--|--|
| <p><b>ВСТУПИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ - 5 мин.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверить наличие и готовность обучаемых к занятию;</li> <li>- провести контрольный опрос по предыдущей теме;</li> <li>- объявить тему и цель занятия</li> </ul> <p><b>ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ – 80 мин.</b></p> <p>Учебные вопросы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Виды, назначение и сигналы светофора. Значение сигналов светофора. Обязанности участника движения действовать в соответствии с сигналами светофора. Светофоры для регулирования движения транспортных средств по отдельным полосам проезжей части.</b></li> </ol> <p>Быстрый рост автомобильного парка и повышение эффективности его использования обуславливает рост плотности транспортных потоков, увеличение загрузки существующей улично-дорожной сети. При этом особое значение имеет организация дорожного движения как комплекса мероприятий, обеспечивающих безопасность и быстроту дорожного движения.</p> <p>На этом занятии мы рассмотрим основные средства регулирования, назначение которых - обеспечить беспрепятственный проезд транспортных перекрестков, улиц и дорог с достижением</p> | Обратить внимание на правильность и четкость доклада дежурного |

| Учебные вопросы, их краткое содержание и время на их изложение   | Методические указания              |
|--|------------------------------------|
| <p>максимальной безопасности движения.</p> <p>К активным средствам регулирования относятся светофоры.</p> <p>В местах, где дороги пересекаются на одном уровне и имеется интенсивное движение, его регулирование с помощью светофоров является основным средством, обеспечивающим поочередный проезд конфликтующих транспортных потоков и возможность безопасного перехода проезжей части пешеходами. Основными критериями применения светофорной сигнализации является определенная величина интенсивности движения пересекающихся транспортных потоков и интенсивность пешеходного движения. Предусмотрена возможность установки светофоров и при невысокой интенсивности движения, но при систематическом возникновении в данном месте дорожных происшествий.</p> <p>Типы применяемых светофоров и их характеристики определяются ГОСТ 25695-91 "Светофоры дорожные". Различают следующие типы светофоров: транспортные, пешеходные, светофоры для велосипедистов.</p> <p>Согласно ГОСТ 23457-86 светофоры на перекрестке должны размещаться с учетом их наилучшей видимости теми участниками движения, для которых они предназначены. Сигналы светофора должны быть различными водителям при любых погодных условиях с расстояния не менее 100 м. Применяются светофоры с диаметром светофильтра-рассеивателя 200 и 300 мм. В некоторых случаях могут использоваться светофоры с красным сигналом 300 мм и с зеленым и желтым сигналами диаметром 200мм. Красный сигнал всегда располагается сверху при вертикальном размещении сигналов или слева - при горизонтальном их размещении. Светофоры-повторители устанавливают на уровне глаз водителя и изготавливают с сигналами диаметром 100 мм. Такого же размера применяют сигналы для регулирования движения маршрутных транспортных средств.</p> <p>В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета. В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и X-образные. Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.</p> <p><b>ТРЕХСЕКЦИОННЫЕ СВЕТОФОРЫ</b></p> <p>ТРЕХЦВЕТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ имеют круглые линзы и сигналы трех цветов - зеленый, желтый и красный, расположенные вертикально или горизонтально. В вертикальном расположении красный сигнал располагается вверху, зеленый внизу, а в горизонтальном - красный слева, зеленый справа, желтый сигнал в обоих случаях располагается посередине.</p> <p>Эти светофоры используют главным образом на перекрестках улиц и дорог, где преобладает прямолинейное движение транспортных средств,</p> <p>На перекрестках с оживленным движением транспортных средств и пешеходов, а также на перекрестках, где имеется служебное (обособленное) полотно трамвайных путей, специальные полосы для движения маршрутных автобусов и троллейбусов или частое поворотное движение трамваев и безрельсовых транспортных средств, применяются ТРЕХСЕКЦИОННЫЕ СВЕТОФОРЫ С ОДНОЙ ИЛИ ДВУМЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ СЕКЦИЯМИ.</p> | <p>Показать примеры на плакате</p> |

| Учебные вопросы, их краткое содержание<br>и время на их изложение   | Методические<br>указания   |
|---|--|
| <p>СТРЕЛКАМИ, расположенными на одном уровне с зеленым сигналом. О наличии дополнительной секции светофора водителей информирует нанесенная на основной зеленый сигнал черная контурная стрелка (стрелки), разделяющая поток в иных направлениях, чем сигнал дополнительной секции.</p>   |  |
| <p>При любом основном сигнале светофора движение в направлении, указанном стрелкой, разрешается только при включенной секции. В зависимости от конфигурации перекрестка стрелка в секции может быть располагаться горизонтально, вертикально или под углом. В правой дополнительной секции могут быть стрелки, разрешающие правый поворот (стрелка горизонтальная) или движение прямо, стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот.</p>   |  |
| <p>ТРЕХСЕКЦИОННЫЕ СВЕТОФОРЫ ТРЕХЦВЕТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ, на линзах которых нанесены стрелки, имеющие следующий вид: зеленый сигнал – зеленая стрелка на черном фоне; желтый сигнал черная контурная стрелка на желтом фоне; красный сигнал – контурная черная стрелка на красном фоне.</p>   |  |
| <p>Действие сигналов распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает разворот, если это не запрещено соответствующими дорожными знаками. Применяются и светофоры, в которых вместо красных и желтых стрелок в том же значении могут использоваться круглые красные и желтые сигналы с нанесенными на них черными контурными стрелками. При интенсивном движении транспортных средств по нескольким полосам над движением по ней. Светофоры со стрелками на линзах могут применяться с дорожными знаками на линзах 5.8.1 и 5.8.2, а также с дорожной разметкой 1.18.</p>  | <a href="#">Показать примеры на стенде</a>                             |
| <p>РЕВЕРСИВНЫЙ СВЕТОФОР С КРАСНЫМ Х-ОБРАЗНЫМ СИГНАЛОМ И ЗЕЛЁНЫМ СИГНАЛОМ В ВИДЕ СТРЕЛКИ, направленной вниз, предназначен для регулирования движения транспортных средств по полосам, проезжей части, направление движения по которым может измениться на противоположное. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение на полосе, над которой они установлены. Реверсивный светофор может быть дополнен еще одной секцией с желтым сигналом в виде наклонной по диагонали направо или налево стрелы сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела. При выключенных сигналах реверсивного светофора выезд на полосу, обозначенную с обеих сторон разметкой 1.9 запрещен.</p> | <a href="#">Разъяснить, к чему приводит не выполнение этого пункта</a> |
| <p>Перед железнодорожными переездами, разводными мостами, причалами паромных переправ, в местах выезда на дорогу пожарных и других специальных автомобилей устанавливаются светофоры ОДНОЦВЕТНОЙ, ДВУХЦВЕТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ с двумя горизонтально расположенными и попеременно мигающими красными сигналами, с одним красным мигающим сигналом и двумя красными горизонтально расположенными и бело-лунным над ними.</p>   |  |
| <p>Мигающий красный сигнал или два попеременно мигающих красных сигнала запрещают движение. Круглый бело-лунный мигающий сигнал разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается, если в пределах видимости отсутствует приближающийся к переезду поезд.</p>   |  |

| Учебные вопросы, их краткое содержание<br>и время на их изложение   | Методические<br>указания                               |
|---|--|
| <p><b>СВЕТОФОР ОДНОЦВЕТНЫЙ С ОДНИМ МИГАЮЩИМ желтым сигналом</b> предупреждает о приближении к нерегулируемому перекрестку или переходному переходу.</p>   |  |
| <p><b>СВЕТОФОР ОДНОЦВЕТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С ЧЕТЫРЬМЯ СИГНАЛАМИ БЕЛО-ЛУННОГО ЦВЕТА, РАСПОЛОЖЕННЫМИ В ВИДЕ БУКВЫ "Т"</b> регулирует движение трамваев, а также других транспортных средств общего пользования, следующих по обособленной полосе.</p>  |  |
| <p>Специальную форму имеют <b>СВЕТОФОРЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПОТОКОВ</b>. Такой светофор имеет два сигнала. Верхний выполнен в виде красного силуэта стоящего пешехода на черном фоне., нижний - в виде зеленого силуэта идущего пешехода на черном фоне.</p>   |  |
| <p>Для регулирования движения на территориях предприятий и в местах сужения проезжей части используются <b>ДВУХЦВЕТНЫЕ СВЕТОФОРЫ С ВЕРТИКАЛЬНЫМ РАЗМЕЩЕНИЕМ</b>. Вверху - красный сигнал, внизу - зеленый.</p>  |  |
| <p>Для регулирования движения велосипедистов применяются <b>СПЕЦИАЛЬНЫЕ СВЕТОФОРЫ С ИЗОБРАЖЕНИЕМ ВЕЛОСИПЕДИСТА НА ЛИНЗАХ</b>. Может так же использоваться светофор с сигналами уменьшенного размера, дополненный табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм с изображением велосипеда черного цвета. Зеленый сигнал разрешает, а красный сигнал запрещает движение велосипедистов.</p>  |  |
| <p><b>ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ СВЕТОФОРА</b> разрешает всем транспортным средствам, в том числе трамваю, движение во всех направлениях; пешеходам разрешается переходить проезжую часть улицы. Двигаясь на зеленый сигнал светофора, водитель безрельсового транспортного средства должен учитывать следующие обстоятельства:</p>   |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- независимо от расположения трамвайных путей и направления движения трамвай пользуется преимуществом. Поэтому, прежде чем пересечь полотно трамвайных путей, необходимо убедиться в отсутствии трамвая, а при его приближении остановиться, не создавая помех его движению;</li> </ul>  | Разъяснить, к чему приводит не выполнение этого пункта |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- для того чтобы повернуть налево или развернуться для движения в обратном направлении, следует выехать на середину перекрестка, пропустить транспортные средства, движущиеся со встречного направления прямо или направо, а также завершающие обгон в попутном направлении;</li> </ul>  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- при повороте налево или направо следует пропускать пешеходов, идущих на зеленый сигнал светофора.</li> </ul>   |  |
| <p><b>ЗЕЛЕНЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ</b> светофора предупреждает о том, что вскоре будет включен желтый сигнал. Он не запрещает выезжать на перекресток или другой регулируемый участок. Однако, приближаясь к регулируемому участку, где в светофоре включился зеленый мигающий сигнал, необходимо учитывать, что продолжительность его мигания 4 с, поэтому, собразуясь со скоростью движения, расстоянием до стоп-линии, водитель должен либо проехать при этом сигнале, не повышая скорости движения, либо принять меры к плавному торможению и остановке.</p> |  |
| <b>ДЛЯ ИНФОРМАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ О ВРЕМЕНИ (в секундах)</b>  |  |

| Учебные вопросы, их краткое содержание<br>и время на их изложение  | Методические<br>указания  |
|--|---------------------------|
| <p>дах), ОСТАВШЕМСЯ ДО КОНЦА ГОРЕНИЯ ЗЕЛЕНОГО СИГНАЛА, МОГУТ ПРИМЕНЯТЬСЯ ЦИФРОВЫЕ ТАБЛО.</p>   |                           |
| <p>ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ В ВИДЕ СТРЕЛКИ (стрелок) НА ЧЕРНОМ ФОНЕ разрешает движение через перекресток в указанном направлении, но до включения стрелки двигаться в направлении, куда она обращена, запрещено. При стрелке, указывающей поворот налево, разрешен и разворот. Сигнал "стрелка" разрешает движение в указанном направлении при любом основном сигнале светофора: зеленом, красном или желтом, однако, право водителей на движение при разных сигналах неодинаково. При одновременном включении с зеленым сигналом светофора, водитель имеет преимущественное право проезда перекрестка в указанном ему направлении. При этом сигналы, подаваемые светофорами в других направлениях, включаются таким образом, чтобы не было взаимных помех движению.</p>   | Разъяснить подробнее      |
| <p>При включении с красным или желтым сигналом светофора водители, проезжая перекресток в указанном стрелкой направлении, обязаны уступать дорогу всем транспортным средствам, проезжающим с других направлений.</p>   |                           |
| <p>В светофорах, предназначенных для регулирования движения по отдельным полосам, ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ В ФОРМЕ СТРЕЛКИ направленной вниз, разрешает движение по той полосе, над которой он расположен.</p>   |                           |
| <p>При выключенном светофоре въезд на полосу, обозначенную двойными продольными прерывистыми линиями запрещен.</p>   |                           |
| <p><u>Желтый сигнал</u> светофора запрещает въезд на перекресток или пешеходный переход, а если этот сигнал застал водителя на перекрестке или пешеходном переходе, то следует продолжить движение и освободить перекресток (пешеходный переход). Если желтый сигнал включился после зеленого сигнала, когда водитель находился на очень близком расстоянии от перекрестка и не мог остановить транспортное средство, не создав вследствие резкого торможения опасности наезда на него сзади или заноса автомобиля он должен продолжить движение и освободить перекресток. Пешеходам при желтом сигнале светофора запрещается выходить на проезжую часть для перехода улицы, а те из них, которые в момент включения желтого сигнала находились на пешеходном переходе, должны закончить или остановиться на островке безопасности или на середине проезжей части.</p> | Показать пример на стенде |
| <p><b>ЖЕЛТЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ</b> предупреждает об опасности проезда перекрестка (переходного перехода), однако они не запрещают движений во всех разрешенных направлениях. Очередность проезда перекрестка в этом случае такая же, как и на нерегулируемых перекрестках.</p>   |                           |
| <p><b>КРАСНЫЙ СИГНАЛ</b> светофора запрещает движение транспортных средств, в том числе и трамваев, а также пешеходов. Красный мигающий, в том числе два попеременно мигающих сигнала светофора запрещает движение всех транспортных средств, в том числе трамваев и пешеходов. Красный сигнал, включенный одновременно с желтым, предупреждает о том, что вскоре будет включен зеленый сигнал, движение при этом сочетании знаков запрещено.</p>  | Разъяснить подробнее      |
| <p>Сигналы светофоров, предназначенных для регулирования</p>   |                           |

| Учебные вопросы, их краткое содержание<br>и время на их изложение   | Методические<br>указания |
|---|--------------------------|
| <p>движения трамваев, троллейбусов и маршрутных автобусов, имеют следующие значения, когда включены:</p> <p>два сигнала - НИЖНИЙ И ВЕРХНИЙ СРЕДНИЙ – разрешается движение прямо;</p> <p>все четыре сигнала - разрешается движение прямо, повороты направо и налево, а также разворот;</p> <p>два сигнала - НИЖНИЙ И ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ – разрешается поворот направо;</p> <p>три сигнала - НИЖНИЙ, ВЕРХНИЙ СРЕДНИЙ И ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ – разрешается движение прямо, поворот налево и разворот;</p> <p>три сигнала - НИЖНИЙ, ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ И ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ - разрешается движение направо, налево, а также разворот;</p> <p>три ВЕРХНИХ СИГНАЛА - движение запрещается.</p> <p>Сигналы светофоров, предназначенных для регулирования движения пешеходов, просты и их смысловое значение вытекает из символического изображения или надписей. Пешеходам разрешается переходить проезжую часть только при зеленом сигнале (силуэте) этого светофора. Мигание зеленого сигнала данного светофора предупреждает, что вскоре будет включен красный сигнал.</p> <p>Управляются светофоры автоматически. При автоматическом управлении сменой сигнала управляют индивидуальные автоматы, обслуживающие только один перекресток, или специальные аппараты, установленные на центральной станции, с которыми светофоры связаны электрокабелем. Применяют автоматы с так называемыми "вызывными" устройствами. При этом на одну из улиц (дорог), имеющих значительно большую интенсивность, все время подается зеленый сигнал. Когда транспортные средства приближаются по второстепенной дороге к перекрестку, то они воздействуют датчики, вмонтированные в покрытие проездов части или установленные около дороги, и автомат, по истечении некоторого времени, переключает сигналы светофоров, которые, затем автоматически переключаются в исходное положение.</p> <p>Широкое распространение получают различные системы координированного автоматизированного регулирования движения. При наиболее распространенной координированной системе сигналы в светофорах, расположенных на одной дороге, переключаются так, чтобы автомобиль, прошедший при зеленом сигнале первый светофор и движущийся с установленной для этой дороги скоростью, проезжал бы без задержки все перекрестки (принцип так называемой "зеленой волны"). Более совершенным является использование в аппаратуре, обеспечивающей "зеленную волну", специальных электронных датчиков, автоматически изменяющих расчетную скорость "волны" (в зависимости от условий движения), в сочетании со световым табло, указывающим рекомендуемую скорость транспортных средств.</p> <p>Совместно со светофорами на перекрестке устанавливают дорожные знаки приоритета. По главному направлению устанавливают знак "Главная дорога", а по второстепенному - "Уступите дорогу" или "Движение без остановки запрещено". При обычной работе светофоров эти знаки никакого значения для установления порядка движения не имеет.</p> <p>Смысл их установки состоит в том, что при отказе в работе светофора или переводе его на режим желтого мигания знаки вступают в действие и водители обязаны ими руководствоваться.</p> |                          |

| Учебные вопросы, их краткое содержание<br>и время на их изложение   | Методические<br>указания |
|---|--------------------------|
| <p>Таким образом, при отказе в работе светофоров условия безопасности движения обеспечиваются благодаря установке этих знаков.</p> <p><b>2. Значение сигналов регулировщика для трамвая, пешеходов и безрельсовых транспортных средств. Обязанности участников движения действовать в соответствие сигналами регулировщика.</b></p> <p>Сигналы регулировщика имеют следующие значения:</p> <p><b>РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;</li> <li>со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.</li> </ul> <p><b>ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;</li> <li>со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;</li> <li>со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;</li> <li>пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.</li> </ul> <p><b>РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ:</b></p> <p>движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил.</p> <p>Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам. Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).</p> <p>Сразу запомните, что если регулировщик поднял руку вверх, движение машин и пешеходов с любых сторон запрещено (рис. 83). Такой жест регулировщика равнозначен желтому сигналу транспортного светофора, работающего в основном трехцветном режиме.</p> <p>Следовательно, если нет возможности остановиться без осуществления экстренного торможения, можно продолжить движение.</p> <p>Проиллюстрируем оставшиеся два сигнала регулировщика схемами (рис. 84 и 85).</p> <p>Обратите внимание, что одни и те же сигналы имеют разные значения для водителей трамваев и безрельсовых транспортных средств. А вот сигналы светофора воспринимаются водителями одинаково. При одном и том же сигнале регулировщика трамваи могут двигаться в одном направлении, а безрельсовые транспортные чаще всего еще и в других.</p> <p>Еще заметьте, что из четырех сторон перекрестка в этих случаях с двух сторон движение любого транспорта полностью запрещается по красному сигналу светофора. С двух сторон перекрестка движение разрешено.</p> |                          |

| Учебные вопросы, их краткое содержание<br>и время на их изложение  | Методические<br>указания |
|--|--------------------------|
| <p>Запомнить стороны, с которых движение полностью запрещено, — значит решить половину нашей задачи. Кстати, посмотрите на схемы (рис. 84 и 85): движение всегда запрещено со стороны спины регулировщика (он ведь затылком не видит).</p>   |                          |
| <p>Поэтому на экзамене в ГИБДД такие задачи всегда начинаем решать для транспорта, находящегося со стороны спины регулировщика.</p>  |                          |
| <p>Этому транспорту движение запрещено.</p>  |                          |
| <p>Не составит труда запомнить и остальные направления, с которых регулировщик запрещает движение. При опущенных или вытянутых в сторону руках — со стороны груди. Опять просто: грудь — противоположна спине.</p>   |                          |
| <p>Ну и совсем легко запомнить запрещение движения со стороны вытянутой руки регулировщика, поскольку вытянутая вперед рука с жезлом или диском с красным сигналом, как шлагбаум, перекрывает движение.</p>  |                          |
| <p>Еще одна особенность, удобная для запоминания: если регулировщик вытянул руки, то он показывает ими на те стороны перекрестка, откуда движение разрешено. Руки вытянуты в стороны и оттуда (т.е. со стороны боков) движение разрешено. Если левая рука вытянута в сторону, а правая вперед, то движение разрешено со стороны левого бока и груди.</p>               |                          |
| <p>Следовательно, регулировщик руками указывает на те стороны перекрестка, откуда движение разрешено. С двух других сторон перекрестка весь транспорт стоит на месте.</p>  |                          |
| <p>Теперь возьмите карандаш и обозначьте крестом на схемах (рис. 86 и 87) те стороны перекрестка, откуда движение транспорта запрещено.</p>  |                          |
| <p>Далее дорисуйте с оставшихся сторон перекрестков разрешенные направления движения трамваев и безрельсовых транспортных средств.</p>   |                          |
| <p>Трамваи и безрельсовые транспортные средства всегда имеют одно и то же разрешенное направление движения. При этом безрельсовые транспортные средства, как правило, могут двигаться еще и в других направлениях.</p>   |                          |
| <p>Если трамваю можно двигаться прямо, то можно прямо и безрельсовому транспорту, трамваю направо — и безрельсовому туда же, трамваю налево, повернет налево и безрельсовый транспорт.</p>   |                          |
| <p>Теперь запомните, что трамваи движутся всегда как бы «из рукава в рукав» регулировщика. Посмотрите на схемы и убедитесь в этом.</p>   |                          |
| <p>Дальше просто, ведь безрельсовый транспорт повторяет путь трамваев и, если есть возможность, следует еще правее. Кроме, конечно, случая разворота со стороны левого бока регулировщика, когда его правая рука вытянута вперед. Возьмите лист бумаги и несколько раз нарисуйте эти ситуации. Так легче осмыслить и запомнить сигналы, подаваемые регулировщиком.</p> |                          |
| <p>Учтите, что если регулировщик управляет движением на перекрестке многополосных дорог, то вам необходимо соблюдать «правило рядности», сформулированное в п. 8.5 Правил.</p>   |                          |
| <p>Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен останов-</p>  |                          |

| Учебные вопросы, их краткое содержание и время на их изложение  | Методические указания |
|---|-----------------------|
| <p>виться в указанном ему месте.</p> <p>Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения (рис. 88).</p> <p>При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- перед стоп-линией (знаком 5.33) (рис. 89), а при ее отсутствии</li> <li>- на перекрестке перед пересекаемой проезжей частью (с учетом п. 13.7 Правил), не создавая помех пешеходам (рис. 90);</li> </ul> <p>перед железнодорожным переездом — в соответствии с п. 15.4 Правил;</p> <p>в других местах — перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.</p> <p>Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, в местах, определяемых п. 6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение.</p> <p>Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно — остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.</p> <p>Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.</p> <p>В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.</p> <p>Регулировщик имеет наивысший приоритет в управлении движением. Любые его указания по порядку движения для водителей обязательны. Так, например, по его требованию вы будете обязаны не выезжать на перекресток даже при разрешающем сигнале светофора (рис. 91) или по его указанию вам придется прекратить движение в зоне действия знака 3.27 «Остановка запрещена».</p> <p>На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий пешеходов о запрещении движения через переезд.</p> <p>На современных автомобилях и некоторых других транспортных средствах установлены световые указатели поворотов и стоп-сигналы. Сигналы, которые подает водитель при намерении начать движение от тротуара, с обочины, остановиться или изменить</p> |                       |

| Учебные вопросы, их краткое содержание<br>и время на их изложение  | Методические<br>указания |
|--|--------------------------|
| <p>направление движения, являются очень важными и играют огромную роль для безопасности дорожного движения. Эти сигналы предупреждают водителя о действиях, которые намерены совершить другие участники дорожного движения и позволяют тем самым правильно ориентироваться в данной ситуации. Особое внимание на сигналы поворота и стоп-сигналы следует уделять водителям машин, движущихся сзади в попутном направлении. По сигналу они определяют предстоящее направление движения впереди идущего транспортного средства и, если потребуется, могут принять необходимые меры для обеспечения безопасности маневра. Если же водитель изменит направление своего движения без предварительного предупреждения, то это может привести к созданию аварийной ситуации. Поэтому правила обязывают водителей транспортных средств подавать соответствующие предупредительные сигналы с помощью световых сигналов, а в случае их неисправности или отсутствия – сигнализировать рукой.</p> <p><b>Водитель транспортного средства должен подавать предупредительные сигналы:</b></p> <p>Согласно пункту 8.1 правил:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- перед началом движения;</li> <li>- перед перестроением;</li> <li>- перед поворотом (разворотом);</li> <li>- перед остановкой.</li> </ul> <p>Для предупреждения о намерении отклониться влево или съехать с полосы движения на соседнюю, расположенную слева, а также повернуть налево или сделать разворот (перестроится в крайнюю полосу для выполнения маневра) водитель должен включить левые световые указатели поворота. При намерении отклониться вправо или съехать с полосы движения на соседнюю полосу движения, расположенную справа, а также перед остановкой у тротуара (даже если движение происходит по прилегающей к тротуару полосе), съездом на обочину или поворотом направо (перестроится в крайнюю полосу для выполнения маневра) водитель должен включить правые указатели поворота.</p> <p>Согласно пункту 8.4 правил:</p> <p>При перестроение водитель должен уступить дорогу ТС, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроение ТС, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу ТС, находящемуся справа.</p> <p>Сигналы поворота надо подавать перед началом движения от тротуара или обочины. Подавать сигналы поворота не следует там, где сама дорога изменяет направление и водитель движется по занятой им полосе – поскольку в таких случаях сигналы могут быть приняты другими водителями за намерение сменить полосу движения. Однако, когда происходит относительное продольной оси проезжей части перестроение (из ряда в ряд), с одной полосы на другую и т.п. даже если оно происходит плавно, подача сигналов обязательна.</p> <p>Подавать сигналы водитель обязан независимо от того, имеются или нет поблизости от них другие т/с и не только при движении по дорогам, но также и по дворам и на других территориях. При отсутствии или неисправности указателей поворота водитель обязан подавать следующие сигналы рукой:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Сигнал левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в</li> </ul> |                          |

| Учебные вопросы, их краткое содержание<br>и время на их изложение  | Методические<br>указания |
|--|--------------------------|
| <p>сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх;</li> <li>- Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.</li> </ul> <p>Кроме основных предупредительных сигналов, подаваемых световыми указателями поворотов или рукой, правилами дорожного движения предусматривается и ряд дополнительных сигналов.</p> <p>Так, предупредительным сигналом при обгоне может служить переключение фар, а вне населенных пунктов и звуковой сигнал.</p> <p>Звуковые сигналы в населенных пунктах, обозначенных знаком 5.22, запрещаются кроме случаев, когда необходимо предотвратить ДТП.</p> <p>Запрещается пользоваться дальним светом фар в качестве предупредительного сигнала, когда это может вызвать ослепление других водителей, в том числе и через зеркало заднего вида.</p> <p>Согласно пункту 19.5 правил:</p> <p>При движении в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного средства ближний свет фар должен быть включен:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на мотоциклах и мопедах;</li> <li>- при движении в организованной транспортной колонне;</li> <li>- на маршрутных транспортных средствах, движущихся по специально выделенной полосе навстречу основному потоку движения;</li> <li>- при организационной перевозке групп детей;</li> <li>- при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;</li> <li>- при буксировке механических ТС (на буксирующем ТС);</li> </ul> <p>Согласно пункту 7.1 правил:</p> <p><b>Аварийная световая сигнализация должна быть включена:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- при ДТП;</li> <li>- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;</li> <li>- при ослеплении водителя светом фар;</li> <li>- при буксировке (на буксируемом транспортном средстве).</li> </ul> <p>Водитель должен включать аварийную световую сигнализацию и в других случаях для предупреждение участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.</p> <p>Согласно пункту 7.2 правил:</p> <p>При остановке транспортного средства и включении аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии, знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- при ДТП;</li> <li>- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости т/с не может быть своевременно замечено другими водителями.</li> </ul> <p>Этот знак (фонарь) устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это</p> |                          |

| Учебные вопросы, их краткое содержание<br>и время на их изложение   | Методические<br>указания |
|---|--------------------------|
| <p>расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м - вне населенных пунктов.</p> <p>Согласно пункту 7.3 правил:</p> <p>При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.</p> <p>Для того чтобы участники движения могли не только заметить сигнал, но и среагировать на него, необходимо подать сигнал заблаговременно. Время подачи сигнала не регламентировано ПДД и зависит от конкретных условий движения. Заблаговременность предполагает, что все участники движения, которым адресуется сигнал, имели бы возможность воспринять его и отреагировать должным образом на предстоящий маневр до того как этот маневр будет начат. Практика показывает, что подача сигнала в течение 4-5 секунд до начала маневра оказывается достаточно для любой ситуации.</p> <p>После поворота или перестроении необходимо прекратить подачу сигнала световыми указателями поворота, т.к. включенный сигнал будет дезориентировать других участников движения. Сигнал рукой может быть прекращен непосредственно перед началом маневра. Это положение дает возможность водителю при повороте управлять транспортным средством двумя руками (особенно это важно для водителей мотоциклов).</p> <p>Но если водитель может выполнить поворот одной рукой, а другой подавать сигнал, то это не рассматривается как нарушение соответствующего пункта правил.</p> <p>Необходимо твердо подчеркнуть, что подача сигнала не дает водителю преимущественного права проезда и не освобождает его от принятия необходимых мер предосторожностей.</p> <p>Как это делается практически? Водитель, включивший соответствующий указатель поворота, должен продолжать движение по своей полосе и, только убедившись, что намеченный маневр не создает помехи другим участникам движения, может приступить к его выполнению. Если намеченный маневр (например, перестроение в крайний левый ряд для поворота или разворота) из-за интенсивности потока ТС осуществить не удается, водитель обязан продолжить движение по своей полосе. Прежде чем начать движение с места остановки у тротуара или обочины водитель должен не только включить указатель поворота, но и убедиться в отсутствии приближающихся в попутном направлении транспортных средств.</p> <p><b>2. Обязанности водителей перед началом движения, при выезде на дорогу, при перестройках и повороте (развороте). Порядок выезда из дворов и других, прилегающих к дороге территорий. Поведение водителя при наличии полосы ускорения или полосы разгона.</b></p> <p>Начало движения – действие, которое необходимо выполнять с особой осторожностью. Водители должны перед каждым изменением положения автомобиля на проезжей части убедится в том, что этим маневром не создают помех для движения другим водителям.</p> <p>Согласно пункту 8.1 Правил:</p> <p>Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а</p> |                          |

| Учебные вопросы, их краткое содержание и время на их изложение  | Методические указания |
|---|-----------------------|
| <p>если они отсутствуют или неисправны - рукой.</p> <p>Согласно пункту 8.2 Правил:</p> <p>Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно, до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения. Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.</p> <p>Согласно пункту 8.3 Правил:</p> <p>При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги — пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.</p> <p>Согласно пункту 8.4 Правил:</p> <p>При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.</p> <p>Согласно пункту 8.5 Правил:</p> <p>Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.</p> <p>При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.8.1 или 5.8.2 либо разметкой 1.18 не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.</p> <p>Согласно пункту 8.6 Правил:</p> <p>Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.</p> <p>При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.</p> <p>Согласно пункту 8.7 Правил:</p> <p>Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта 8.5 Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.</p> <p>Согласно пункту 8.8 Правил:</p> <p>При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.</p> <p>Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.</p> <p>Согласно пункту 8.9 Правил:</p> |                       |

| Учебные вопросы, их краткое содержание и время на их изложение  | Методические указания |
|---|-----------------------|
| <p>В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.</p> <p>Согласно пункту 8.10 Правил:</p> <p>При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.</p> <p>При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.</p>  |                       |
| <p><b>3. Случай запрещения разворота. Порядок движения задним ходом.</b></p> <p>Согласно пункту 8.11 Правил:</p> <p><b>Разворот запрещается:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на пешеходных переходах;</li> <li>- в тоннелях;</li> <li>- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;</li> <li>- на железнодорожных переездах;</li> <li>- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;</li> <li>- в местах остановок маршрутных транспортных средств.</li> </ul> <p>Согласно пункту 8.12 Правил:</p> <p>Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.</p> <p>Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно п. 8.11 Правил.</p> <p>Движение задним ходом всегда являлось для водителей связанным с опасностью, так как оно требует особого мастерства и навыков. Ведь при движении назад видимость у водителя достаточно ограничена.</p> <p>Поэтому, если водитель сам не может обеспечить безопасность движения задним ходом, надо при возможности прибегнуть к помощи других лиц. Только будьте внимательны и сразу же поставьте ваших помощников в безопасное место.</p> <p>Все остальное запоминается довольно легко ! Движение задним ходом запрещено в тех же шести местах, где был запрещен разворот, а также на любых перекрестках.</p> |                       |
| <p><b>4. Требования к размещению транспортных средств на проезжей части, в зависимости от числа полос для движения, вида транспортных средств и скорости их передвижения. Случай, когда разрешается движение по трамвайным линиям. Повороты на дорогу с реверсивным движением.</b></p> <p>Согласно пункту 9.1 Правил:</p> <p>Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой или знаками 5.8.2, 5.8.7, 5.8.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного</p>  |                       |

| Учебные вопросы, их краткое содержание и время на их изложение   | Методические указания |
|--|-----------------------|
| <p>движения, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева.</p> <p>Согласно пункту 9.2 Правил:</p> <p>На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре полосы или более, запрещается выезжать на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.</p> <p>Согласно пункту 9.3 Правил:</p> <p>На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки 1.9), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота.</p> <p>Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.</p> <p>Согласно пункту 9.4 Правил:</p> <p>Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаками 5.1 или 5.3 или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их как возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.</p> <p>В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и пунктов 9.5, 16.1 и 24.2 Правил, водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения. При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.</p> <p>Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для обгона, поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т - только для поворота налево и разворота.</p> <p>Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с п. 12.1 Правил.</p> <p>Движение транспортных средств по одной полосе со скоростью большей, чем по соседней полосе, не считается обгоном.</p> <p>Согласно пункту 9.5 Правил:</p> <p>Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево, разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.</p> <p>Согласно пункту 9.6 Правил:</p> <p>Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, если заняты все полосы данного направления, а также при объезде, обгоне, повороте налево или развороте с учетом п. 8.5 Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается. Если перед перекрестком установлены дорожные знаки 5.8.1 или 5.8.2, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.</p> |                       |

| Учебные вопросы, их краткое содержание и время на их изложение  | Методические указания |
|---|-----------------------|
| <p>Согласно пункту 9.7 Правил:</p> <p>Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наездить на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.</p>   |                       |
| <p>Согласно пункту 9.8 Правил:</p> <p>При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.</p>  |                       |
| <p>Согласно пункту 9.9 Правил:</p> <p>Запрещается движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, оговоренных в пунктах 12.1, 24.2 Правил). Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.</p> |                       |
| <p>Согласно пункту 9.12 Правил:</p> <p>На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы остановки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное.</p>  |                       |
| <p><b>5. Ограничение скорости и возможность ее повышения на отдельных участках. Запрещения для водителей в процессе движения. Безопасные дистанции и интервалы между движущимися транспортными средствами.</b></p> <p><b>Требования для водителей тихоходных и большегрузных транспортных средств. Опасные последствия несоблюдения скорости движения, дистанции и интервалов.</b></p>  |                       |
| <p>Согласно пункту 10.1 Правил:</p> <p>Водитель должен вести транспортное средство со средней скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля над движением транспортного средства для выполнения требований Правил.</p>   |                       |
| <p>При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен приложить возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.</p>  |                       |
| <p>Согласно пункту 10.2 Правил:</p> <p>В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.</p>  |                       |

| Учебные вопросы, их краткое содержание и время на их изложение   | Методические указания |
|--|-----------------------|
| <p>Примечание. По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может повышаться скорость (с установкой соответствующих знаков 3.24) на отдельных участках дорог, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью.</p> <p>Согласно пункту 10.3 Правил:</p> <p>Вне населенных пунктов разрешается движение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях — со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах — не более 90 км/ч;</li> <li>междугородным и маломестным автобусам и мотоциклам на всех дорогах — не более 90 км/ч;</li> <li>другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т. на автомагистралях — не более 90 км/ч, на остальных дорогах — не более 70 км/ч;</li> <li>грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, — не более 60 км/ч;</li> <li>транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, — не более 60 км/ч.</li> </ul> <p>Согласно пункту 10.4 Правил:</p> <p>Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.</p> <p>Транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, установленной при согласовании условий перевозки.</p> <p>Согласно пункту 10.5 Правил:</p> <p><b>Водителю запрещается:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;</li> <li>- превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве;</li> <li>- создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;</li> <li>- резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.</li> </ul> <p>Согласно пункту 9.10 Правил:</p> <p>Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.</p> <p>Согласно пункту 9.11 Правил:</p> <p>Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель транспортного средства, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель транспортного средства (состава транспортных средств) длиной более 7 м, должен поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие его транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую полосу. Это требование не действует при движении по узким дорогам, на которых запрещается обгон, а также при</p> |                       |

| Учебные вопросы, их краткое содержание<br>и время на их изложение  | Методические<br>указания |
|--|--------------------------|
| <p>интенсивном движении и движении в организованной транспортной колонне.</p> <p><b>6. Условия для выполнения обгона. Обязанности водителя при обгоне. Порядок обгона. Случаи запрещения обгона. Правила встречного разъезда (три случая). Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.</b></p> <p>Согласно пункту 11.1 Правил:</p> <p>Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и этим маневром он не создаст помех встречным и движущимся по этой полосе транспортным средствам;</li> <li>- следующее позади по той же полосе транспортное средство не начало обгон, а транспортное средство, движущееся впереди, не подало сигнал об обгоне, повороте (перестроении) налево;</li> <li>- по завершении обгона он сможет, не создавая помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.</li> </ul> <p>Согласно пункту 11.2 Правил:</p> <p>Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только с левой стороны.</p> <p>Однако обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.</p> <p>Согласно пункту 11.3 Правил:</p> <p>Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.</p> <p>Согласно пункту 11.4 Правил:</p> <p>По завершении обгона (кроме разрешенного обгона с правой стороны) водитель обязан вернуться на ранее занимаемую полосу движения.</p> <p>Однако при двух и более полосах для движения в данном направлении водитель, производящий обгон, может с учетом пункта 9.4 Правил остаться на левой полосе, если по возвращении на ранее занимаемую полосу ему пришлось бы сразу начать новый обгон и если он не создает помех транспортным средствам, движущимся за ним с более высокой скоростью.</p> <p>Согласно пункту 11.5 Правил:</p> <p><b>Обгон запрещен:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- На регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной (за исключением обгона на перекрестках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного обгона справа);</li> <li>- на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;</li> <li>- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними;</li> <li>- транспортного средства, производящего обгон или объезд;</li> <li>- в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.</li> </ul> <p>Согласно пункту 11.6 Правил:</p> |                          |

| Учебные вопросы, их краткое содержание и время на их изложение   | Методические указания |
|--|-----------------------|
| <p>Водитель тихоходного или крупногабаритного транспортного средства вне населенных пунктов в случаях, когда обгон этого транспортного средства затруднен, должен принять как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства.</p> <p>Согласно пункту 11.7 Правил:</p> <p>Если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу.</p> <p>На уклонах, обозначение знаками 1.13 и 1.14, при наличии препятствия ступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.</p> <p><b>7. Порядок остановки транспортных средств, правила безопасности. Остановка под углом к краю проезжей части. Места, где остановка и стоянка запрещены, исключения из этого правила. Условия, при которых водитель может покидать своё место. Порядок стоянки транспортных средств, правила безопасности. Места, где стоянка запрещена. Исключения. Особенности выполнения стоянки на около тротуарных стоянках. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки. Обязанности водителей в случае вынужденной остановки.</b></p> <p>Согласно пункту 12.1 Правил:</p> <p>Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии — на проезжей части у ее края и в случаях, установленных пунктом 12.2 Правил, — на тротуаре.</p> <p>На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).</p> <p>Согласно пункту 12.2 Правил:</p> <p>Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение транспортных средств.</p> <p>Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.</p> <p>Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 5.15, с одной из табличек 7.6.2, 7.6.3, 7.6.6-7.6.9, что это не будет препятствовать движению пешеходов.</p> <p>Согласно пункту 12.3 Правил:</p> <p>Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и т. п. вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.</p> <p>Согласно пункту 12.4 Правил:</p> <p><b>Остановка запрещается:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;</li> </ul> |                       |

| Учебные вопросы, их краткое содержание и время на их изложение  | Методические указания   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;</li> <li>- в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;</li> <li>- на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;</li> <li>- на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;</li> <li>- на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;</li> <li>- ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии — от указателя места остановки маршрутных транспортных средств (кроме остановки для посадки или высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств);</li> <li>- в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки, или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи дня движения пешеходов.</li> </ul> <p>Согласно пункту 12.5 Правил:</p> <p><b>Стоянка запрещается:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в местах, где запрещена остановка;</li> <li>- вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1;</li> <li>- ближе 50м от железнодорожных переездов.</li> </ul> <p>Согласно пункту 12.6 Правил:</p> <p>При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.</p> <p>Согласно пункту 12.7 Правил:</p> <p>Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.</p> <p>Согласно пункту 12.8 Правил:</p> <p>Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.</p> <p><b>ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ - 5мин</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подвести итог занятия,</li> <li>- отметить активность студентов на занятии,</li> <li>- ответить на вопросы,</li> <li>- дать задание на самоподготовку</li> </ul> | <p>»</p> <p>лов</p> <p>ния<br/>лей и<br/>форы;<br/>утных<br/>форы<br/>учение<br/>ваев и<br/>щика,<br/>когда<br/>накам</p> |

Заместитель директора автошколы

В.Лихограй